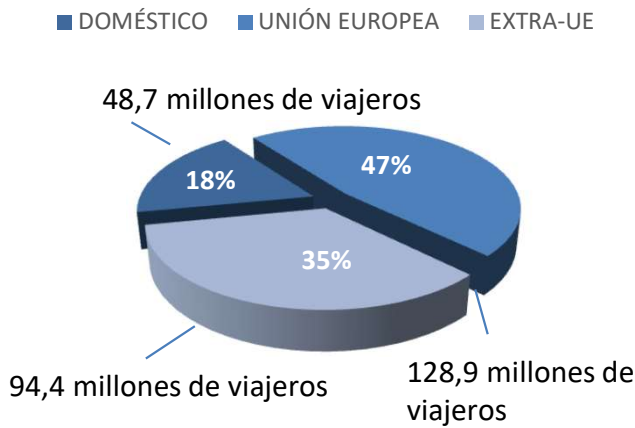
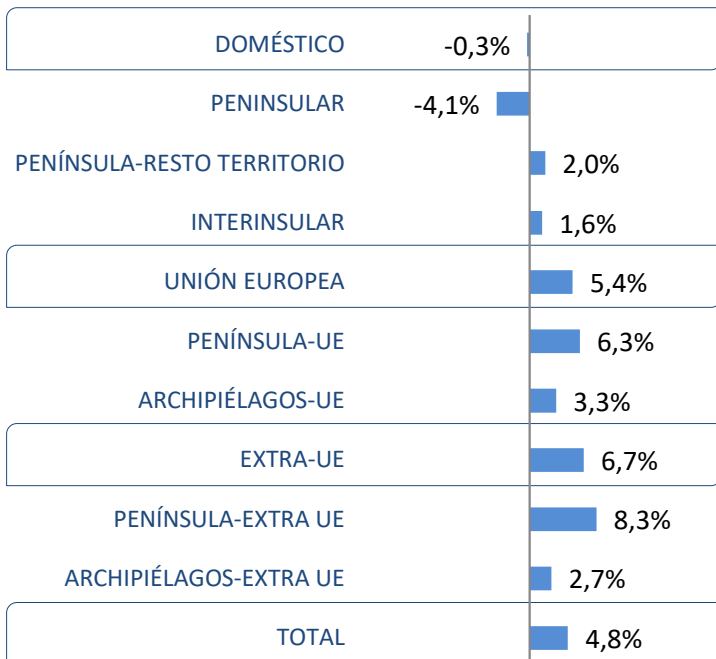


# Análisis de la evolución del tráfico aéreo comercial en España

## Distribución del tráfico de pasajeros por mercado

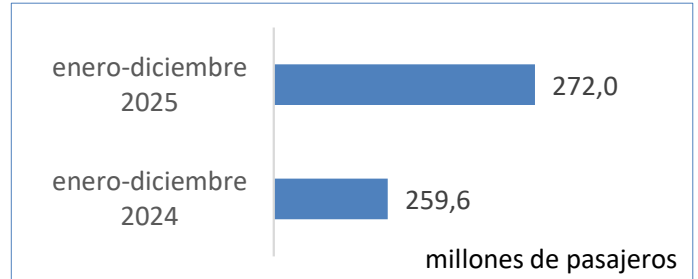


## Variación interanual de los pasajeros en los corredores aéreos en España



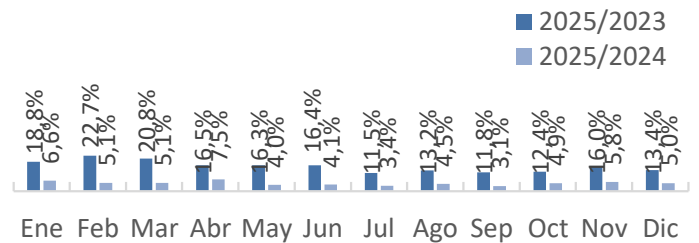
## Enero-Diciembre 2025

Entre enero y diciembre de 2025, el número de pasajeros en vuelos comerciales en el mercado aéreo español creció un 4,8% respecto a 2024, hasta los 272,0 millones



Durante el período enero-diciembre de 2025 viajaron en avión en España 12,4 millones de pasajeros más que en el mismo periodo de 2024

## Tasas mensuales variación tráfico



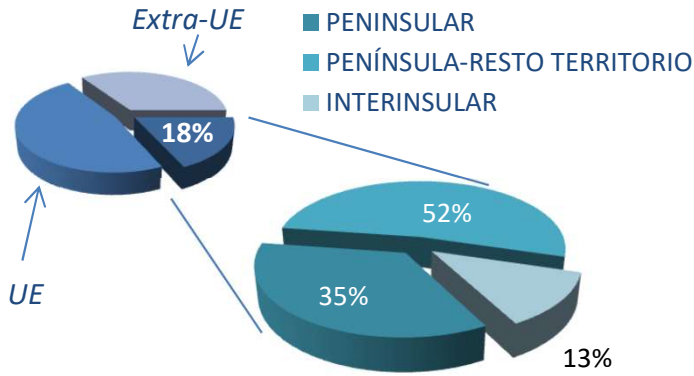
Todos los mercados internacionales crecen respecto a 2024

El mercado con mayor tasa de crecimiento respecto al periodo enero-diciembre de 2024 es el extracomunitario, con un crecimiento del 6,7%.

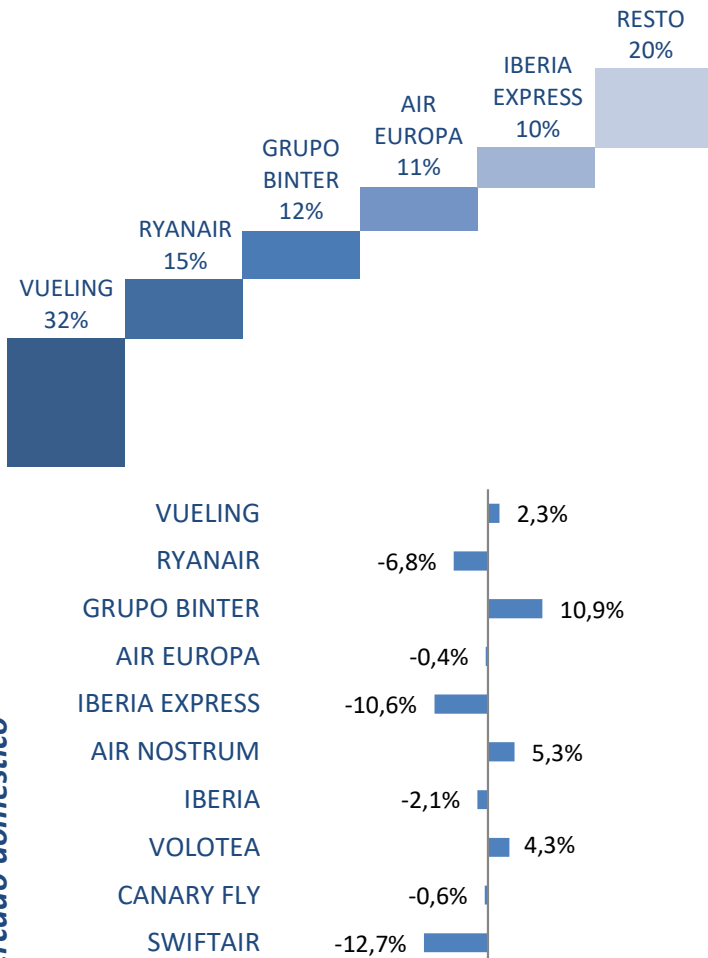
Los submercados que conectan la península con destinos internacionales son los segmentos que más han crecido en este periodo, 6,3% con destinos comunitarios y 8,3% con los extracomunitarios.

## Análisis del mercado aéreo doméstico

### Distribución del tráfico de pasajeros en el mercado doméstico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado doméstico

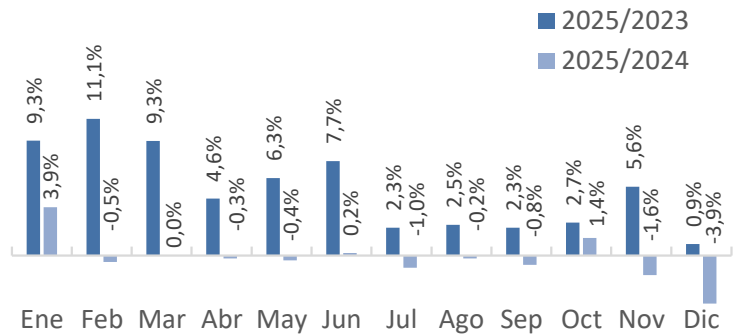


### 48,7 millones de viajeros en el mercado doméstico durante enero y diciembre de 2025

Entre enero y diciembre de 2025, el tráfico doméstico registró la pérdida de 145 mil pasajeros respecto al mismo periodo de 2024.

Más de la mitad de los pasajeros vuelan en conexiones entre la península y territorios no peninsulares.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

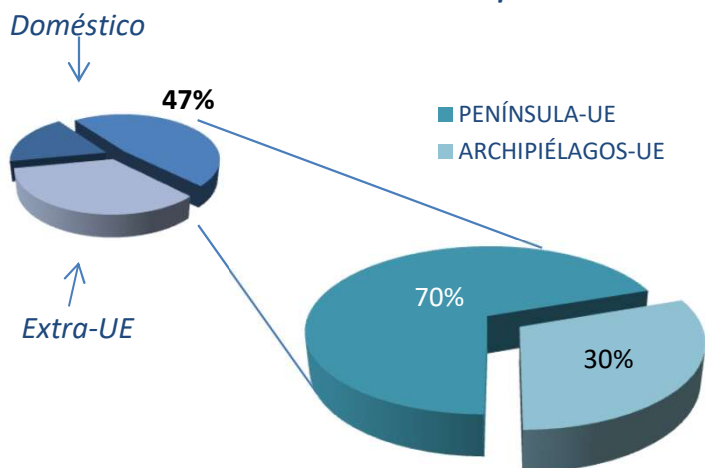
Vueling lidera el mercado doméstico español transportando 15,6 millones de pasajeros, 354 mil más respecto al mismo periodo del año anterior (un 2,3% más).

Ryanair, en segundo lugar, cae en 538 mil pasajeros (caída del 6,8%), transportando 7,4 millones de pasajeros. Le sigue el Grupo Binter, que transportó 6,0 millones de pasajeros, 586 mil más. Air Europa ocupa la cuarta plaza del mercado con 5,4 millones de viajeros, perdiendo 20 mil pasajeros en este mercado.

Iberia Express cierra el grupo de las cinco principales aerolíneas del mercado transportando 5,0 millones de pasajeros, aunque pierde 595 mil viajeros respecto al periodo enero-diciembre de 2024.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea

### Distribución del tráfico de pasajeros con la Unión Europea

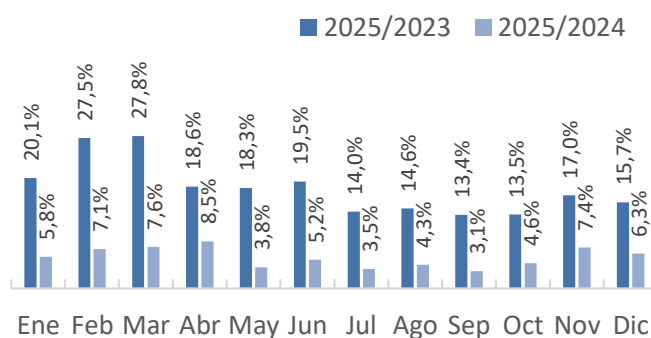


128,9 millones de viajeros en las rutas con la Unión Europea entre enero y diciembre de 2025

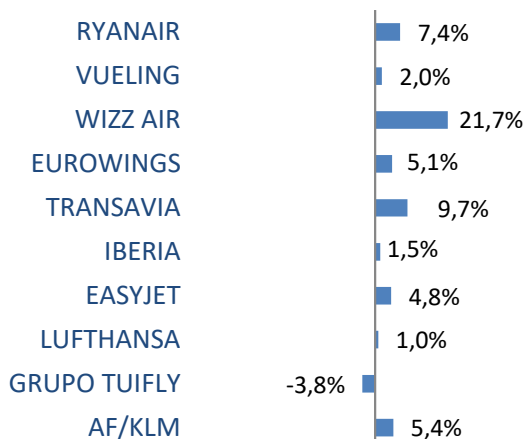
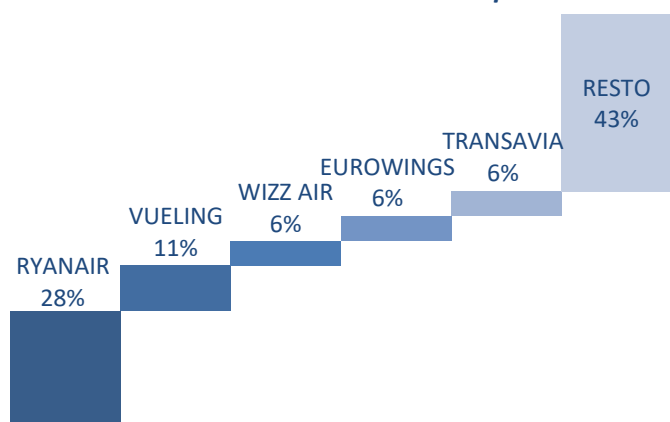
El mercado con la Unión Europea creció un 5,4% durante este periodo, aumentando en 6,6 millones de pasajeros respecto al mismo periodo de 2024.

Este mercado ha perdido relevancia en el mix aéreo español bajando su cuota hasta el 47%, aunque sigue siendo el mercado mayoritario.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado Unión Europea



### Compañías

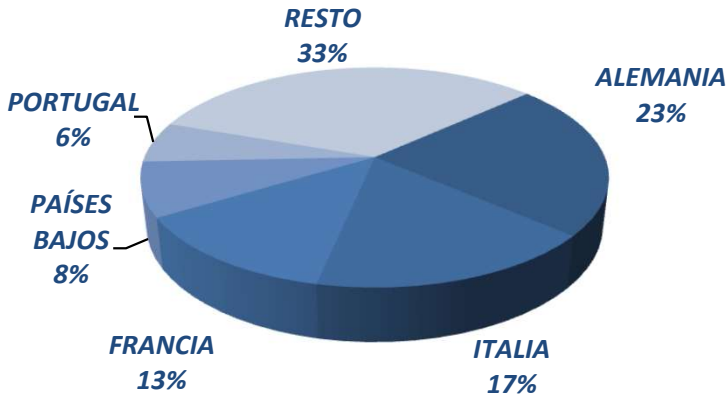
Ryanair es líder en este mercado con 36,3 millones de pasajeros, 2,5 millones de viajeros más que en 2024

Vueling, en segunda posición, transporta 14,2 millones de pasajeros, 279 mil más que en 2024. Le sigue Wizz Air, que transporta 8,4 millones de pasajeros, un 21,7% más respecto al periodo enero-diciembre de 2024.

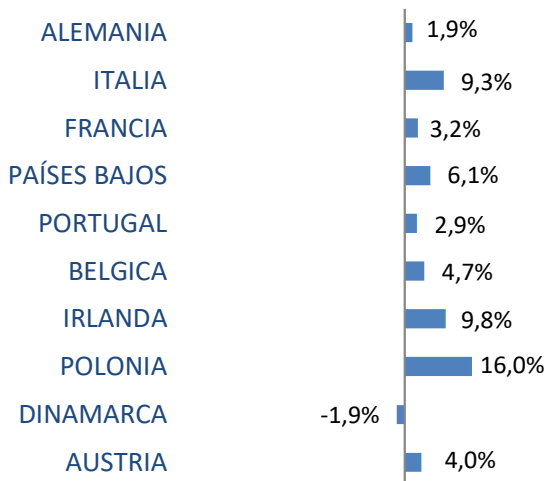
Eurowings, con 7,9 millones de pasajeros, aumenta su tráfico un 5,1% y Transavia cierra el top 5 de las principales aerolíneas en el mercado transportando 7,3 millones de pasajeros, 646 mil más que en el período enero-diciembre de 2024.

## Análisis del mercado aéreo España-Unión Europea (2)

### Distribución del tráfico con la Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos europeos



### Destinos

Respecto al periodo enero-diciembre de 2024, el tráfico crece en la mayoría de los principales destinos del mercado, destacando el incremento de pasajeros en las conexiones con Polonia (16,0%).

Asimismo, se ha de hacer notar que las conexiones con Dinamarca son las únicas del top 10 que registran caídas (-1,9%).

*El número de pasajeros con Alemania, primer destino del mercado UE, crece en 547 mil viajeros*

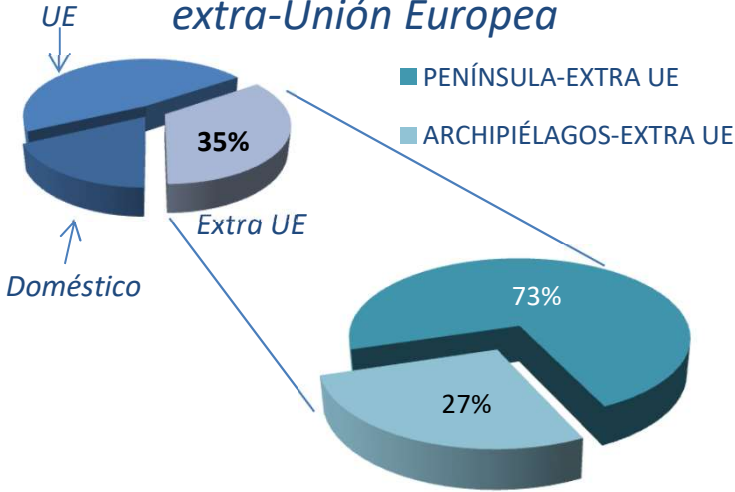
Alemania crece un 1,9% respecto al mismo periodo de 2024 hasta alcanzar los 29,8 millones de pasajeros. Italia, el segundo destino del mercado, crece en 1,9 millones de pasajeros más, hasta alcanzar los 22,5 millones.

El tráfico con Francia crece un 3,2% hasta los 16,4 millones de viajeros transportados y Países Bajos crece un 6,1%, transportando 10,6 millones de pasajeros en el acumulado a diciembre de 2025.

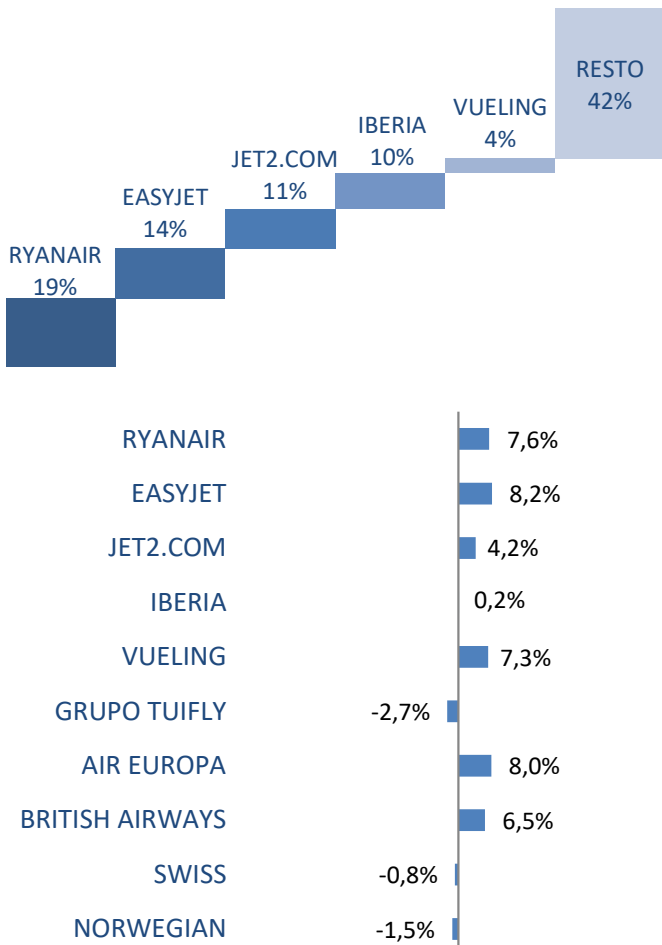
Portugal cierra el último de los 5 principales destinos comunitarios con 7,3 millones de pasajeros transportados, creciendo un 2,9% respecto al mismo periodo de 2024.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE

### Distribución del tráfico de pasajeros extra-Unión Europea



### Cuota y variación interanual de las principales compañías en el mercado extra-Unión Europea

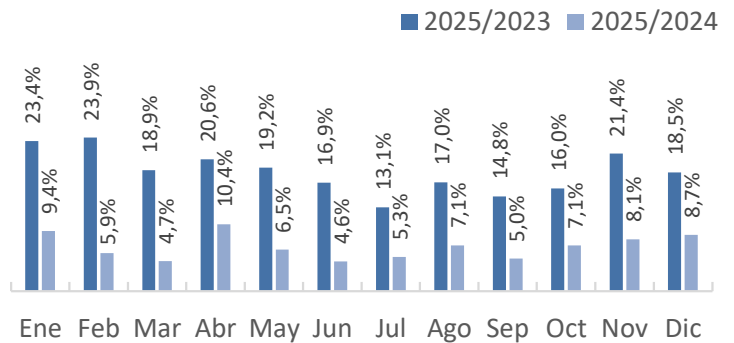


### 94,4 millones viajeros en las rutas con los países no comunitarios entre enero y diciembre de 2025

El crecimiento de este mercado desde 2020 se ha visto aumentado por la inclusión de Reino Unido en él, lo que se suele traducir en diferencias positivas para la evolución del tráfico aéreo en el mercado.

En el acumulado de diciembre se han transportado 6,0 millones de pasajeros más, un crecimiento del 6,7% respecto al mismo periodo de 2024.

### Tasas mensuales variación tráfico



### Compañías

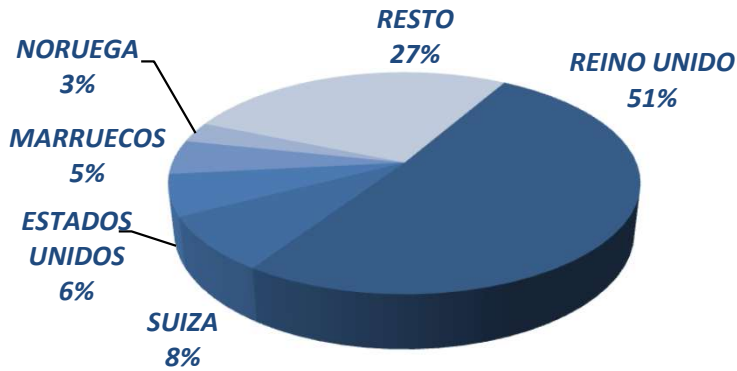
Ryanair lidera el mercado con 17,5 millones de viajeros, transportando 1,2 millones de pasajeros más que en el mismo periodo de 2024

La mayoría de las principales aerolíneas del mercado aumentan sus pasajeros respecto a diciembre de 2024, con crecimientos superiores al 7% en el caso de Ryanair, EasyJet, Vueling y Air Europa.

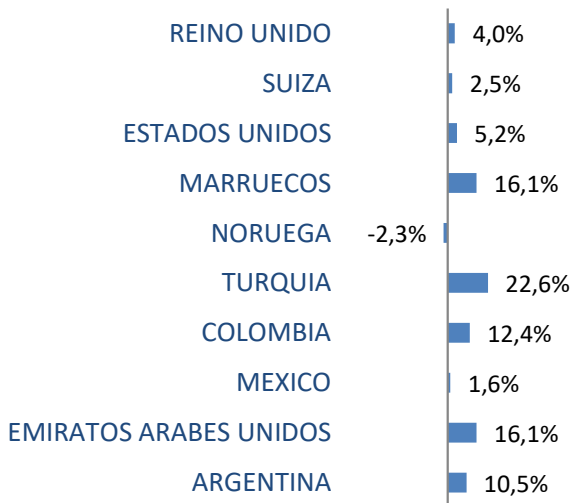
El Grupo TuiFly, Swiss y Norwegian ven caer su tráfico en un 2,7%, 0,8% y 1,5%, respectivamente.

## Análisis del mercado aéreo España-extra UE (2)

### Distribución del tráfico extra-Unión Europea por país de destino



### Variación interanual del tráfico con los principales destinos extracomunitarios



\* EUROPA NO UE  
REINO UNIDO, SUIZA, NORUEGA, RUSIA, TURQUÍA, UCRANIA, ISLANDIA, BIELORRUSIA, MOLDAVIA, REPUBLICA DE SERBIA, MACEDONIA

LATINOAMÉRICA  
COLOMBIA, MEXICO, PERU, CHILE, REPUBLICA DOMINICANA, VENEZUELA, CUBA, ECUADOR, COSTA RICA, PANAMA, BOLIVIA, GUATEMALA, URUGUAY, PUERTO RICO, GUADALUPE, GUYANA FRANCESA

ÁFRICA  
MARRUECOS, ARGELIA, SENEGAL, EGIPTO, CABO VERDE, TUNEZ, GUINEA ECUATORIAL, MAURITANIA, ANGOLA, GAMBIA, NIGERIA, GHANA, LIBIA, GUINEA CONAKRY, RUANDA, SUDÁFRICA, SIERRA LEONA, NAMIBIA, BURKINA FASO, CAMERUN, KENIA

NORTEAMÉRICA  
ESTADOS UNIDOS, CANADA

ORIENTE MEDIO  
EMIRATOS ARABES UNIDOS, ISRAEL, QATAR, JORDANIA, ARABIA SAUDITA, BAHRAIN

ASIA-PACÍFICO  
SINGAPUR, TAILANDIA, CHINA, COREA, PAKISTAN, UZBEKISTAN, PAPUA NUEVA GUINEA, AFGANISTAN, AZERBAIYAN, HONG KONG (CHINA), INDIA

### Destinos

Dentro de los destinos no comunitarios, Reino Unido fue el país con mayor número de viajeros transportados, con 47,9 millones de pasajeros entre enero y diciembre de 2025.

Todos los principales destinos experimentan variaciones positivas con respecto al mismo periodo de 2024, a excepción de Noruega que registra una caída del 2,3%. Turquía es el mercado con mayor crecimiento con 468 mil pasajeros más, un 22,6% más.

### Pasajeros y variación interanual del tráfico por zona de destino\*



Los pasajeros con destino Europa no comunitaria supusieron el 66% del total en este mercado en el periodo diciembre de 2025, creciendo un 4,7% respecto al mismo periodo de 2024.

Las conexiones con Latinoamérica (cuota del 14%) han crecido un 6,3% respecto al periodo enero-diciembre de 2024.

Las conexiones con Asia-Pacífico son las que más crecen (40,0%), pero sólo representan un 2% de la cuota del mercado extracomunitario.

## Anexo 1

### Pasajeros comerciales\* en los distintos mercados

#### Pasajeros comerciales diciembre 2025

	Pasajeros diciembre	% del mercado	Δ respecto 2024
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>3.635.566</b>	<b>19,4%</b>	<b>-3,9%</b>
PENINSULAR	1.364.548	37,5%	-5,0%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	1.797.291	49,4%	-4,1%
INTERINSULAR	473.727	13,0%	0,1%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>8.704.441</b>	<b>46,5%</b>	<b>6,3%</b>
PENÍNSULA-UE	6.621.224	76,1%	8,0%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	2.083.217	23,9%	1,2%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>6.395.004</b>	<b>34,1%</b>	<b>8,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	5.043.963	78,9%	11,0%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	1.351.041	21,1%	1,2%
<b>Total</b>	<b>18.735.011</b>	<b>100,0%</b>	<b>5,0%</b>

#### Pasajeros comerciales enero-diciembre 2025

	Pasajeros enero-diciembre	% del mercado	Δ respecto 2024
<b>DOMÉSTICO</b>	<b>48.666.699</b>	<b>17,9%</b>	<b>-0,3%</b>
PENINSULAR	17.147.430	35,2%	-4,1%
PENÍNSULA-RESTO TERRITORIO	25.393.902	52,2%	2,0%
INTERINSULAR	6.125.367	12,6%	1,6%
<b>UNIÓN EUROPEA</b>	<b>128.925.146</b>	<b>47,4%</b>	<b>5,4%</b>
PENÍNSULA-UE	90.372.379	70,1%	6,3%
ARCHIPIÉLAGOS-UE	38.552.767	29,9%	3,3%
<b>EXTRA-UE</b>	<b>94.366.080</b>	<b>34,7%</b>	<b>6,7%</b>
PENÍNSULA-EXTRA UE	68.584.485	72,7%	8,3%
ARCHIPIÉLAGOS-EXTRA UE	25.781.595	27,3%	2,7%
<b>Total</b>	<b>271.957.925</b>	<b>100,0%</b>	<b>4,8%</b>

\* Pasajero comercial: aquel que paga billete por volar.  
Tráfico regular y chárter